

MEMÓRIA DE CÁLCULO		
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	
1.1	Marcação da obra/levantamentos	
Área total de projeto, para serviços topográficos, acompanhamento e marcação do greide e passeios. Ávia = 1235,12m², Apas = 328,17m² (2x). Atot = 1235,12+2x328,17		A = 1891,46 m²
1.2	Placa da obra	
Placa instucional de obra, no início do trecho no padrão ministerial. A = 2,40m x 1,20m		A = 2,88 m²
2	MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	
2.1	Escavação mecânica de material de 1ª categoria	
Volume conforme seções transversais		V = 255,00 m³
2.2	Aterro retirado do próprio local	
Volume de aterro para regularização da via conforme seções transversais. Utilizado material do próprio local.		V = 0 m³
2.3	Transporte comercial de material em excesso (DMT 20km)	
Material excedente a ser transportado para local adequado. Empolamento de 30%. V = 255 x 1,30 x 20		V Dist = 6630 m³xKm
2.4	Regularização e compactação de terreno	
Área de pavimentação indicada em projeto.		A = 1891,46 m²
3	PAVIMENTAÇÃO DE VIA PÚBLICA	
3.1	Meio-fio de concreto pré-moldado 12x15x30x100cm (dois lados)	
Extensão total de projeto da via pública e final de via		L = 321,50 m
3.2	Transporte comercial de brita p/ lastro (DMT 15km)	
Volume de base transportado da unidade industrial até o local da obra obra. Área de regularização da via, com espessura de 7,0cm. V = 1235,12 x 0,07 x 15		V Dist = 1.296,88 m³xKm
3.3	Pedra britada graduada compactada (e=0,07m)	
Volume total de material V = 1235,12 x 0,07		V = 86,46 m³
3.4	Bloco de concreto intertravado 8,0cm	
Área de pavimentação da pista de rolamento.		A = 1.235,12 m²
4	PASSEIO PÚBLICO	
4.1	Meio-fio de concreto pré-moldado 12x15x30x100cm (dois lados)	
Extensão total de projeto da via pública e final de via		L = 321,50 m
4.2	Transporte comercial de brita p/ lastro (DMT 20km)	
Volume de base transportado da unidade industrial até o local da obra obra. Área de regularização da via, com espessura de 7,0cm. V = 656,34 x 0,07 x 15		V Dist = 689,16 m³xKm
4.3	Pedra britada graduada compactada (e=0,07m)	
Volume total de material V = 328,17 x 0,07		V = 45,94 m³
4.4	Bloco de concreto intertravado 6,0cm	
Área de pavimentação da pista de rolamento. A = 2 x 328,17		A = 656,34 m²
5	SINALIZAÇÃO	
5.1	Pintura de meio-fio com cal hidratada	
Pintura da área de meio-fio exposta junto à via pública (espelho 15cm e face superior 12cm). Não considerado meio fio do entroncamento. A = (321,5+321,5) x 0,27		A = 173,61 m²
5.2	Placa de sinalização semi-refletiva - regulamentação	
Placas previstas em projeto: octogonal 1 unidade, circular 2 unidades		Total = 3,00 unid
5.3	Placa de sinalização semi-refletiva - nomes de ruas	
Placas previstas em projeto: retangular 4 unidades		Total = 4,00 unid
5.4	Suporte metálico p/ placas de nome de ruas D=2" ferro galvanizado	
Um suporte para cada placa. Sinalização: 3 unidades. Nome de rua: 4 unidades		Total = 2,00 unid

Nigel Rodrigues

Nigel Rodrigues

Eng. Civil - CREA RS 202861

ART: 12255478